

|  | | <h1>QUICK KAIZEN / PDCA</h1> | | | Grupa / ZT | A | IS24 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|------------|----------------|---|------------|----------------------------|-------------|----------------------|---------|--|-------------|-----------------------------|---------|--|--|--|--|--|--|
| Zakład: FAP Tychy | | <i>Kategoria: QK</i> | | | Urządzenie: | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Jedn.prod.: Montaż | | | | | Nr karty : | Światała | 345/2010 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Temat: | | Wykonanie ochraniaczy na wystające teowniki | | | | | Pozycja kosztu | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Filar : | S | <input checked="" type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> QC <input type="checkbox"/> EEM | <input type="checkbox"/> WO <input type="checkbox"/> L&CS | <input type="checkbox"/> AM <input type="checkbox"/> PD <input type="checkbox"/> EPM) | <input type="checkbox"/> PM <input type="checkbox"/> E | RP | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <h2>PLAN</h2> | |  | | | | | <h2>DO</h2> | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">5W1H</th> </tr> <tr> <td style="width: 15%;">What Co</td> <td>Zagrożenie wypadkowe na stacji napędowej C-15</td> </tr> <tr> <td>When kiedy</td> <td>W czasie wykonywania pracy</td> </tr> <tr> <td>Where gdzie</td> <td>Stacja napędowa C-15</td> </tr> <tr> <td>Who kto</td> <td>Zjawisko nie ma związku z kwalifikacjami pracowników</td> </tr> <tr> <td>Which który</td> <td>Jest to problem sporadyczny</td> </tr> <tr> <td>How jak</td> <td>Podczas wykonywania pracy na stacji napędowej C-15 istniało zagrożenie wypadkowe w postaci uszkodzenia głowy o wystające teowniki, których końce nie były zabezpieczone.</td> </tr> </table> | | | 5W1H | | What Co | Zagrożenie wypadkowe na stacji napędowej C-15 | When kiedy | W czasie wykonywania pracy | Where gdzie | Stacja napędowa C-15 | Who kto | Zjawisko nie ma związku z kwalifikacjami pracowników | Which który | Jest to problem sporadyczny | How jak | Podczas wykonywania pracy na stacji napędowej C-15 istniało zagrożenie wypadkowe w postaci uszkodzenia głowy o wystające teowniki, których końce nie były zabezpieczone. | <p style="text-align: center;"> Wykonano ochraniacze na wystające teowniki, dzięki czemu wyeliminowano zagrożenie wypadkowe w postaci uszkodzenia głowy na stacji napędowej C-15 </p> | | | | |
| 5W1H | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| What Co | Zagrożenie wypadkowe na stacji napędowej C-15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| When kiedy | W czasie wykonywania pracy | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Where gdzie | Stacja napędowa C-15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Who kto | Zjawisko nie ma związku z kwalifikacjami pracowników | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Which który | Jest to problem sporadyczny | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| How jak | Podczas wykonywania pracy na stacji napędowej C-15 istniało zagrożenie wypadkowe w postaci uszkodzenia głowy o wystające teowniki, których końce nie były zabezpieczone. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | |  | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <h2>ACT</h2> | | | <h2>CHECK</h2> | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <p style="text-align: center;"> Zaproponowane rozwiązanie można rozpowszechnić w innych miejscach, w których występuje podobne zagrożenie. </p> | | | <p style="text-align: center;"> Wykonanie ochraniaczy przyczyniło się do eliminacji zagrożenia wypadkowego pracowników Utrzymania Ruchu. </p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Autor poprawy: | Data : | Wykonujący: | Data realizacji: | Koszty (€) | Zyski (€) | Wyniki (€) | Benefit / Cost | Weryfikacja | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bula | 06.05.2010 | Bula Zenon | czerwiec | 15 | 0 | 0 | 0 | Sielska | | | | | | | | | | | | | | | |